



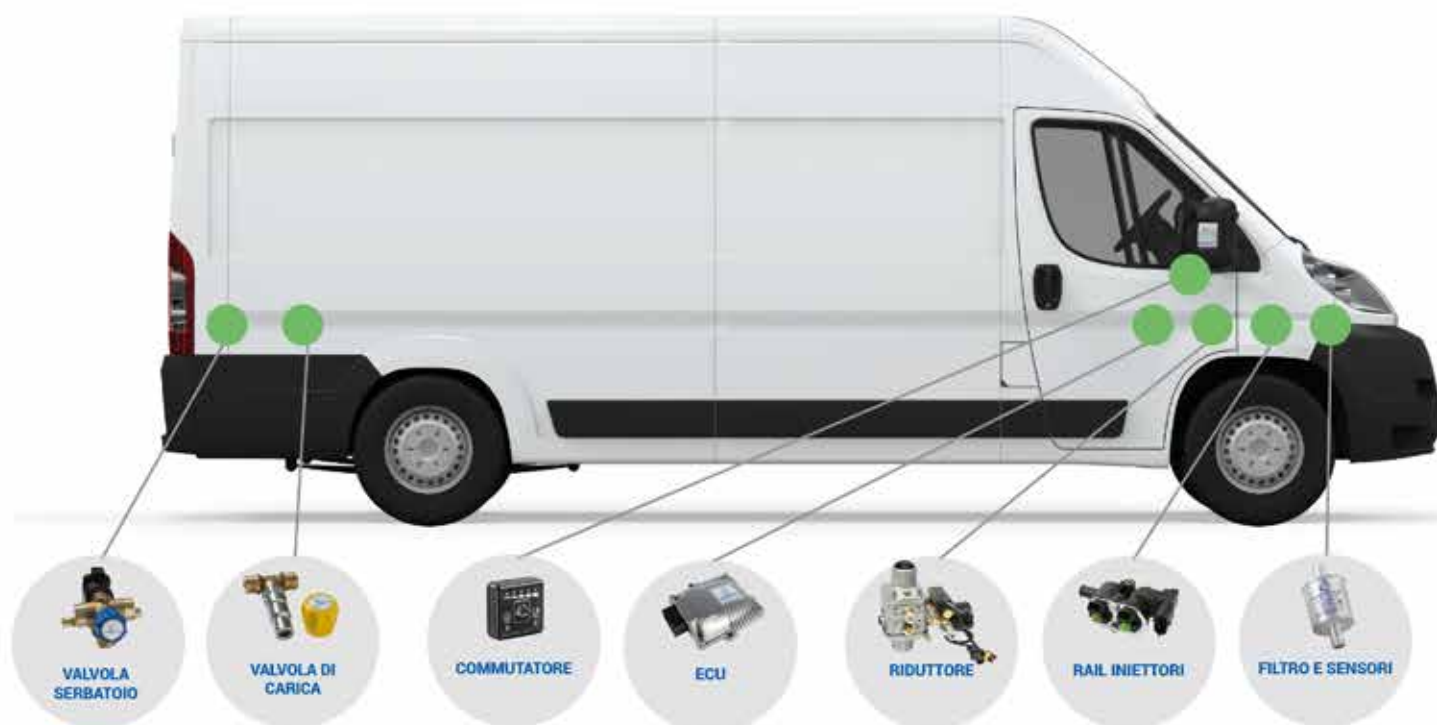
AZZOLINA
AUTORIPARAZIONI
impianti Gpl e Metano



CONVERSIONE DIESEL+METANO

LE NOSTRE SOLUZIONI

COMPOSIZIONE DEL SISTEMA DDF





IL DIESEL DIVENTA ECOLOGICO ED ECONOMICO

- ✓ **RISPARMIO PER I VEICOLI COMMERCIALI**
La tecnologia di conversione DDF Landirengo permette ai motori Diesel di inquinare meno, riducendo i costi di esercizio. Il sistema di conversione miscela al gasolio il metano, privilegiando l'utilizzo del metano.
- ✓ **LIGHT, MEDIUM & HEAVY DUTY**
I sistemi DDF Landirengo sono modulari e perciò si adattano a tutti i veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti (vedi tabella), riducendone rumore e vibrazioni ed aumentandone l'autonomia.
- ✓ **IDEALE PER I PRIVATI, PERFETTO PER LE FLOTTE**
Non solo i proprietari di mezzi privati possono beneficiare dei vantaggi della conversione DDF ma anche tutti gli operatori professionali per il trasporto di persone e merci (per es. autobus e camion).
- ✓ **MASSIMA EFFICIENZA, LUNGA DURATA**
I sistemi DDF Landirengo hanno superato i severissimi protocolli di validazione Landirengo e garantiscono la massima affidabilità nel tempo. Per massimizzare l'investimento, il sistema una volta installato può essere trasferito su un altro veicolo, tecnologicamente equivalente.
- ✓ **PERFORMANCE ED AFFIDABILITA'**
La conversione a DDF non compromette le prestazioni del mezzo: grazie alla centralina elettronica di controllo, cuore del sistema, vengono attuate strategie per mantenere invariata la potenza e la coppia del veicolo e garantire la massima guidabilità in tutte le condizioni d'utilizzo.
- ✓ **FACILE DA INSTALLARE**
L'installazione dei sistemi DDF deve essere effettuata da tecnici specializzati: ogni mezzo infatti richiede una configurazione ad hoc. Per questo prima di installare un sistema Dual Fuel, è opportuno verificare la lista di fattibilità rilasciata dai tecnici Landirengo.



ADATTI A TUTTI I MEZZI LIGHT, MEDIUM & HEAVY DUTY

| CARATTERISTICHE |  LCV (veicoli commerciali leggeri) |  MD (veicoli commerciali medi) |  HD (veicoli commerciali pesanti) |
|-------------------------|---|--|--|
| V | 12 | 24 | 24 |
| CILINDRATA (cc) | fino a 3500 | fino a 8000 | oltre 8000 |
| N. CILINDRI | 4 | 4 - 6 | 6 - 8 |
| PESO IN TONNELLATE | fino a 3.5 | fino a 10 | oltre 10 |
| TIPOLOGIA SISTEMA DDF | <ul style="list-style-type: none"> pompa meccanica iniezione elettronica con emulazione analogica iniezione elettronica con emulazione analogica light | <ul style="list-style-type: none"> pompa meccanica iniezione elettronica con emulazione analogica iniezione elettronica con emulazione digitale iniezione elettronica con emulazione linea CAN | <ul style="list-style-type: none"> pompa meccanica iniezione elettronica con emulazione analogica iniezione elettronica con emulazione digitale iniezione elettronica con emulazione linea CAN |
| STANDARD | Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5 | Euro 0, I, II, III, IV, V | Euro 0, I, II, III, IV, V |
| PER ESEMPIO | pick up furgoni | autobus medi camion | autobus grandi camion trattori |
| SOSTITUZIONE GASOLIO AL | 50% | 45% | 45% |

NOTA: Prima di installare un sistema Dual Fuel, è opportuno verificare la lista di fattibilità rilasciata dai tecnici Landirengo, pubblicata qui <https://landirengo.com/it/diesel-metano>.

Anche se il veicolo non compare all'interno di questa lista, la sua conversione potrebbe essere possibile, ma prima di effettuarla è sempre consigliabile contattare l'Assistenza Tecnica Landirengo all'indirizzo service@landirengo.com.

E puoi avere la tua STAZIONE DI SERVIZIO

Se possiedi una flotta, puoi installare la tua stazione di servizio aziendale: grazie a SAFE, azienda del gruppo Landi Renzo, ci occuperemo della sua progettazione e installazione.



...ancora più ecologica con il BIOMETANO!

Per la tua azienda agricola o smaltimento rifiuti, un impianto a biometano in combinazione con una flotta diesel+metano ti può assicurare il massimo del risparmio. SAFE si occuperà della sua progettazione ed installazione.



safe
Landi Renzo Group
www.safegas.it



safe
Landi Renzo Group
www.safegas.it



THE CLEAN AIR COMPANY

Azzolina dispone di un'esperienza ventennale nell'installazione di impianti gpl e metano su autovetture di qualsiasi marca con prodotti BRC e LANDi di cui è officina autorizzata. Gli impianti vengono realizzati su motori dai 3 ai 12 cilindri, turbo, iniezione, carburante, etc.



AZZOLINA
AUTORIPARAZIONI
impianti Gpl e Metano

CONTATTI

INFO@AZZOLINAGPL.IT

TEL. 030 2551104